

# 第2回製造業対抗 ミニ四駆大会

## SAKU メッセ杯

### ルールブック



運営協力

改定履歴			
改定	改定日	作成者	注釈
2.0	2023/9/14	MACHICOCO	初版
3.0	2024/2/29	MACHICOCO	改定
4.0	2024/7/8	MACHICOCO	改定
5.0	2025/4/16	MACHICOCO	改定
6.0	2025/6/14	MACHICOCO	改訂
7.0	2025/8/6	MACHICOCO & SAKU メッセ	改訂
8.0	2026/5/12	MACHICOCO & SAKU メッセ	改訂

# 目次

1.	ルールブックについて	2 p
2	開催理念	3 p
3	イベント参加について	3 p
4	競技車・出場資格規定	4 p
5	競技コース	5 p
6	車体検査	6 p
7	レース操縦について	6 p
8	レース運営について	6 p
9	Bobby V2 について	7 p
10	メディア取材について	7 p
11	禁止事項について	8 p
12	競技・判定	8 p
13	審査・表彰	8 p
14	免責事項	9 p
15	お問い合わせ	9 p

## 1. ルールブックについて

(1) 本書は第 2 回 製造業対抗ミニ四駆大会 SAKU メッセ杯のルールブックである

### (2) 開催概要

開催日：2026 年 9 月 4 日・5 日

会場：佐久市総合体育館（SAKU メッセ会場内）

### (3) 主催：SAKU メッセ 2026 実行委員会

協賛：佐久市工場協会

運営協力：ザ・クラフターズ

### (4) お問い合わせ先

SAKU メッセ 2026 実行委員会 一般社団法人 佐久産業支援センター内事務局

詳細は、9 ページを参照ください

ルールブックに関する問い合わせ

お問い合わせについての回答情報は公平さを期すため、運営側の判断で全エントリーチームに共有することがあります。

## 2. 開催理念

### (1) 目的

本大会は、ミニ四駆を題材に、製造業に携わる人々が業種や企業の枠を越えて交流し、ものづくりの楽しさや創意工夫の面白さを再認識することを目的とする。

大会を通じて、参加者が「面白いものづくり」に挑戦する機会を創出し、ものづくりに携わる人の士気を高めるとともに、若手が率先して製造業を盛り上げる文化の醸成を図る。

また、企業間の横のつながりを広げ、新たなビジネスや連携の可能性を生み出すとともに、学生との接点をつくり、製造業の魅力を次世代へ伝える場とする。

さらに、子どもたちに対して、ものづくりを楽しみ、真剣に取り組む大人の姿を見せることで、「自分もやってみたい」と感じてもらい、将来のものづくり人材の育成につなげる。

### (2) コンセプト

技術を見せる！大会を観せる！技術者を魅せる！

## 3. イベント参加について

### (1) 出場者の対象

佐久広域の企業及び学生、SAKU メッセに参加する企業および当委員会が認めた団体とする

### (2) 大会出場費

企業：20,000 円

学生：無料

### (3) 出場者の対象出場条件

イベント開催理念に共感し、目的意識を共有できること  
レースに使用するミニ四駆車体に自社・チームの技術の一つ以上入れること  
主催者が指定する制御ユニット「Bobby V2」を使用して競技に参加すること  
※Bobby V2 の価格は¥ 14,520（税抜）2026/5/12 現在。  
(<https://market.machicoco.co.jp/shop/>)  
※ただし、学生の Bobby は無償レンタル（貸出）とする  
レースに使用するミニ四駆車体の面白さをアピールできること

### (4) 出場企業 PR

各企業展示ブースでの出展、技術アピール(任意)  
ミニ四駆の会場で各企業の PR、ミニ四駆のアピール資料等のパネル展示

### (5) 見学者

老若男女問わず面白いことに巻き込まれたい人々

## 4. 競技車 出場資格規定

### (1) 基本既定

競技車両は、主催者が認めるミニ四駆車両をベースとし、本大会の趣旨に沿った技術的工夫や独自要素を備えるものとします。競技中は、指定された Bobby V2 を使用し、車両の電力制御を行うものとします。

### (2) 競技車の種類

自社、チームの技術の一つ以上入れたミニ四駆であれば不問とする  
購入品を組み合わせて作るのは NG とする  
自社、チームで加工した（作った）部品をミニ四駆に搭載すること  
改造は自由とする  
過去の大会で使用したミニ四駆そのままでの出場は NG とする

### (3) 競技車の車体寸法

競技車両は、以下の寸法規定を満たしていなければなりません。

最低地上高 2mm 以上 車高 150mm 以下 車幅 115mm 以下

これらの規定を満たさない場合、車体検査不合格または出場不可となる場合があります。

### (4) モーター仕様について

本大会では、操作ユニット「Bobby V2」の保護および競技の公平性を確保するため、使用できるモーターを以下の通り制限します。

#### >使用可能なモーター

タミヤ純正のノーマルモーター、トルクチューンモーター各種、アトミックチューンモーター各種、レブチューンモーター各種とします。各 PRO 系、2 系を含みます。

#### >使用禁止モーター

ダッシュ系モーター（パワーダッシュ、ライトダッシュ、ハイパーダッシュ等）およびタミヤ純正以外の社外モーターは使用を禁止します。

### (5) 電力制御および改造の禁止

車両の走行に関わる電力制御は、必ず Bobby V2 を経由して行うものとします。Bobby V2 本体の改造、分解、規定外接続、その他主催者が不適切と判断する使用方法は禁止します。電力制御、駆動は単 3 電池 2 本を使用する事とします。

## 5. 競技コース

### (1) コースの位置付け

本大会におけるコースは、単なる走行路ではなく、技術を魅せ、挑戦者を迎え撃つ競技要素のひとつです。参加者は、コースそのものが大会の重要な構成要素であることを理解し、競技に臨むものとしします。

### (2) コース開発方針

本大会のコースは、制作を進めながら随時調整・改修・更新される場合があります。コースには、技術的工夫、攻略性を高める仕掛け、演出要素等が組み込まれる場合があります、主催者はそれらを含めて大会全体の見どころとして発信します。

### (3) 情報公開について

コースの制作過程、仕様更新、見どころ、注意点等は、Instagram 等の公式 SNS を通じて随時公開します。参加者は、大会参加に必要な最新情報を確認する責任を負うものとしします。

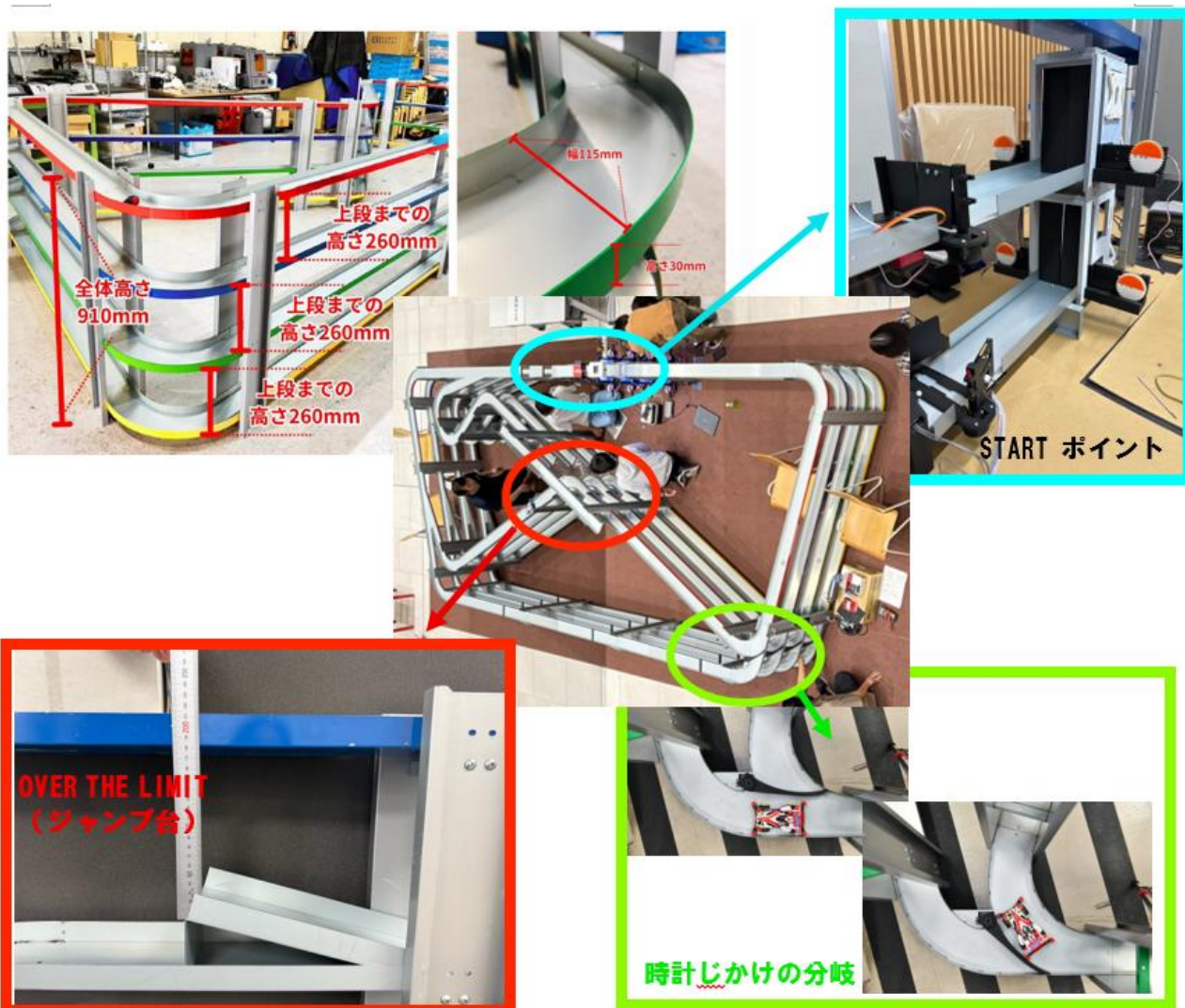
### (4) 当日コースについて

大会当日に使用する正式コースの最終仕様は、主催者が決定します。走行上の重要事項、特別ルール、注意箇所がある場合は、事前案内または当日のブリーフィングにて告知します。

### (5) 昨年度のコース

ザ・クラフターズのコースは日々進化しています  
参考に、昨年度のコースの概要を以下に紹介します

- ・ 1 週約 18メートル  
コース幅 115mm、コース側面高さ 30mm、全体高さ 910mm、上段までの高さ 260mm  
各所にトラップあり。



## 6. 車体検査

### (1) 車体検査の目的

車体検査は、大会趣旨に沿った技術実装の確認と、競技の公平性・安全性の確保を目的として実施します。検査対象は、車体寸法、使用モーター、Bobby V2 の使用状況、ならびに独自技術の内容とします。

### (2) アピールシートの提出

各出場チームは、主催者が定める様式に従い、車両の特徴、技術的工夫、訴求ポイント等を記載したアピールシートを提出しなければなりません。提出期限は大会開催日の7日前までとします。

### (3) 検査項目

主催者は、提出されたアピールシートに基づき、独自技術が車体へ適切に組み込まれているかを確認します。また、車幅 115mm 以下、車高 150mm 以下、最低地上高 2mm 以上、指定モーターの使用、Bobby V2 による制御の各項目について検査を行います。

### (4) 不備があった場合

検査時に規定違反または重大な不備が確認された場合、主催者は改善指示、再検査、出走不可、失格等の対応を行うことがあります。

## 7. レース操縦について

### (1) 操縦の基本

競技車両の操縦は、主催者が定めるドライバーズエリア内で行うものとします。操縦者は、Bobby V2 を使用し、前進、後退、ブレーキ、出力調整等を適切に行い、競技に臨むものとします。

### (2) 車体を戻しに行く必要がある場合

競技中に、機体の落下、引っ掛かり、停止、コースアウト、その他主催者が回収または復帰が必要と判断した状態が発生した場合、操縦者は自ら車体を戻しに行かなければなりません。

### (3) 車体回収時の手順

操縦者が車体を取りに行く場合、必ず Bobby V2 のコントローラーをドライバーズデスクに置いてから移動しなければなりません。コントローラーを手に持ったまま車体を取りに行くことは禁止します。

### (4) 失格規定

操縦者が Bobby V2 のコントローラーを持ったままドライバーズエリアを出た場合、ドライバーズエリアを出た瞬間に失格とします。この規定は、競技の公平性、安全性および操縦ルールの明確化のため、例外なく適用します。

### (5) その他の操縦上の禁止事項

操縦者は、指定エリア外からの操縦、他チームの進行妨害、危険行為、主催者の指示に反する行為をしてはなりません。操縦の巧拙も本大会の競技性を構成する重要な要素であることを理解し、競技に参加するものとします。

## 8. レース運営について

### (1) 運営

ザ・クラフターズメンバーによる大会実行委員会が進行を行います

### (2) 競技形式

本大会は 1 レースあたり最大 4 台が同時に走行し、トーナメント方式の対戦形式によって順位を決定します。(敗者復活レースあり)

- (3) **レース時間**  
1レースの制限時間は最大5分とします。大会進行上必要がある場合、主催者は開始時刻、進行方法、再レースの有無等を調整できるものとします。
- (4) **出場チーム数**  
出場チーム数は16チーム（予定）とします。組み合わせ、進行順、シード、レース割り等は主催者が決定し、当日または事前に発表します。
- (5) **ルール決定方法**  
各車体の走行ルールは操縦前にくじ引きで決定します。
- (6) **テストラン**  
大会当日、指定された練習時間にテストランの時間を設けます。
- (7) **敗退後**  
敗退後は一般見学者や、他の企業との交流に努め、表彰式までイベントに参加すること（レース結果に関わらず授与できる賞も設けています）

## 9. Bobby V2 について

- (1) **Bobby V2 の位置付け**  
Bobby V2 は、本大会における競技の戦略性と操作性を支える専用制御ユニットです。前進、後退、ブレーキ等の操作を可能にし、単なる速度競争ではなく、操作判断を含めた競技性を成立させます。
- (2) **主な機能**  
Bobby V2 は、電波強度、電池電圧、モーター電流、出力等をリアルタイムに表示する機能を備えます。また、安全仕様として電流リミッターを搭載しています。
- (3) **電源と運用**  
Bobby V2 の電源には単3アルカリ乾電池2本を使用します。大会当日の予備電池は各チームで準備してください。事前購入済みのBobby V2を使用する場合も、主催者の運用ルールに従い使用するものとします。学生チームに貸与される機体は、大会終了後に返却するものとします。
- (4) **禁止事項**  
Bobby V2 本体の改造、分解、規定外接続、または主催者が安全上不適切と判断する行為は禁止します。規定に反する運用が確認された場合、出場停止または失格となる場合があります。

## 10. メディア・撮影について

- (1) **取材・撮影について**  
大会会場で取材、撮影、記録、配信等を行う場合は、主催者の定める方法に従い、事前に申請または許可を得るものとします。機材の規模、人数、撮影目的等について、必要に応じて主催者へ申告してください。
- (2) **当日の注意事項**  
撮影者は、来場者や競技参加者の視界を妨げないよう配慮し、立入禁止区域には入ってはなりません。また、主催者が大会運営上支障ありと判断した場合は、撮影の中止、移動、機材制限等の指示を行うことがあります。
- (3) **広報利用について**  
大会の様子、車両、参加者の活動風景、表彰の様子等は、主催者または主催者が許可した媒体において、記録、配信、広報、SNS発信等に使用される場合があります。顔出しNGの場合は各自で対策してください。



## 14. 免責事項

- (1) **自己管理**  
荷物、貴重品、車両、機材等の管理は、各参加者・各チームの責任において行うものとします。盗難、紛失、破損等について、主催者は一切の責任を負いません。
- (2) **設備破損等**  
参加者の故意または過失により、会場設備、備品、コース等を破損または汚損した場合、当該参加者または所属チームがその責任を負うものとし、必要に応じて弁償を求める場合があります。
- (3) **事故・トラブル**  
大会中に発生した怪我、事故、参加者同士のトラブル、第三者への損害、車両破損等については、当事者間で解決するものとし、主催者は重大な過失がある場合を除き責任を負いません。保険加入の要否は各自の判断と責任によるものとします。
- (4) **辞退および規定変更**  
エントリー後に参加を辞退した場合は、棄権とみなし如何なる事情があっても参加費の払い戻しは行いません。また、本ルールブックの内容は、大会運営上必要がある場合、主催者判断により変更されることがあります。
- (5) **撮影・公開の同意**  
参加者は、大会当日の写真、動画、記録映像等が、主催者の広報、Web 掲載、SNS 配信、各種媒体で使用される場合があることをあらかじめ承諾するものとします。

## 15. お問い合わせ

- (1) **運営事務局**  
本大会に関する問い合わせ先は、以下のとおりとします。  
  
一般社団法人 佐久産業支援センター内事務局 担当：野口、丸山  
  
TEL：0267-54-8171  
  
E-mail：well-being@soic.or.jp
- (2) **情報発信**  
コース制作状況、追加案内、注意事項、更新情報等は、SAKU メッセの公式発信媒体で随時案内します。参加者は、出場に関わる重要情報の確認のため、最新の発信内容を適宜確認してください。

SAKU メッセの公式発信媒体：<https://www.sakumesse.jp/>